

ELIMINAZIONE DELLE INTERSEZIONI A RASO DELLA STRADA STATALE 554

NUOVO ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PROVINCIA DI CAGLIARI

COMUNE DI CAGLIARI

COMUNE DI MONSERRATO

COMUNE DI QUARTU SANT'ELENA

COMUNE DI QUARTUCCIU

COMUNE DI SELARGIUS

ANAS S.p.A.

Cagliari, 15 maggio 2015

L'anno duemilaquindici, il giorno 15 del mese di maggio tra la Regione Autonoma della Sardegna, rappresentata dal Presidente della Regione Francesco Pigliaru e dall'Assessore dei Lavori Pubblici Paolo Maninchedda, e i soggetti pubblici:

- la Provincia di Cagliari, rappresentata dal Gian Michele Camoglio, Dirigente dell'Area Tecnica, (delega del Commissario Straordinario Franco Sardi n. 24488/U del 12.05.2015);
- il Comune di Cagliari, rappresentato dal Sindaco Massimo Zedda;
- il Comune di Monserrato, rappresentato dal Sindaco Giovanni Argiolas;
- il Comune di Quartu Sant'Elena, rappresentato dal Sindaco Mauro Contini;
- il Comune di Quartucciu, rappresentato dalla Vice Sindaca Valeria Ledda (delega della Sindaca Laura Pulga n. 8241 del 15.05.2015);
- il Comune di Selargius, rappresentato dal Sindaco Gian Franco Cappai;

e l'ANAS S.p.A., rappresentata dal Luciano Berardi, Dirigente Area Tecnica Nuove Opere del Compartimento di Cagliari (delega del Presidente Pietro Ciucci n. CDG-0061681-P del 14.05.2015),

PREMESSO CHE

- il 4 luglio 2008 la Regione Autonoma della Sardegna, la Provincia di Cagliari, l'ANAS S.p.A. e i Comuni di Selargius, Monserrato e Quartu Sant'Elena hanno siglato, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, un Accordo di Programma con il quale hanno espresso il proprio parere favorevole sugli indirizzi della "Progettazione preliminare dei lavori di eliminazione delle intersezioni a raso presenti sulla S.S. 554";
- il 26 novembre 2009⁸ il Comune di Quartucciu, ha manifestato il proprio assenso ad aderire all'Accordo pur condizionato alla definizione, nei successivi livelli di progettazione, di una più accurata analisi dei flussi veicolari per le parti ricadenti nel territorio di propria competenza;
- il 15 dicembre 2011 la Regione Autonoma della Sardegna e il Comune di Cagliari hanno siglato, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, l'Atto integrativo N. 1 all'Accordo di programma del 4 luglio 2008, che estende l'adesione all'Accordo al Comune di Cagliari;
- sulla base dei suddetti accordi istituzionali la Regione ha elaborato il Progetto Preliminare di eliminazione degli svincoli a raso sulla Strada Statale 554, disponendo altresì uno studio di funzionalità degli interventi complementari per la sistemazione e l'adeguamento della viabilità connessa alla strada statale a cura degli Enti locali interessati e quelli di adeguamento dell'asse stradale principale a cura dell'Anas S.p.A.;

- con decreto dell'Assessore dei Lavori Pubblici n. 11 del 23 novembre 2012, è stata ripartita programmaticamente l'intera dotazione finanziaria necessaria alla realizzazione dell'opera per circa 233 milioni di euro, di cui una quota pari a 34 milioni di euro destinata agli Enti territorialmente competenti (Provincia di Cagliari, Comune di Cagliari, Comune di Quartu Sant'Elena, Comune di Selargius, Comune di Monserrato) per la realizzazione delle opere complementari al sistema viario della S.S. 554, una quota pari a 6 milioni di euro nelle competenze della stessa Regione per la realizzazione di uno svincolo, e 193 milioni di euro assegnati ad Anas S.p.A. per la realizzazione degli ulteriori svincoli con le relative complanari e per l'adeguamento dell'arteria stradale e degli svincoli con la S.S.125 e la S.S.131 dir;
- con determinazioni di delega emesse in data 30 novembre 2012 dal competente Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto dell'Assessorato Regionale dei Lavori Pubblici è stata affidata l'attuazione degli interventi di realizzazione delle rispettive opere complementari di collegamento tra la S.S.554 e la rete viaria locale alla Provincia di Cagliari e ai Comuni di Cagliari, Selargius e Monserrato;
- con determinazione emessa in data 27 dicembre 2012 dal competente Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto è stata affidata l'attuazione degli interventi di adeguamento dell'asse stradale, ricadenti nel territorio di propria competenza, al Comune di Quartu Sant'Elena, per la realizzazione di tre rotatorie, la sistemazione dell'asse stradale e della connessa viabilità complementare;
- con determinazione del Direttore generale dell'Assessorato dei lavori pubblici n. 1145/18 del 10 gennaio 2013 è stato costituito, in attuazione a quanto disposto alla lettera b dell'art. 3 del richiamato Decreto Assessoriale n. 11/2012, il Tavolo Tecnico di monitoraggio e controllo degli interventi in corso di realizzazione relativi ai "Lavori di messa a norma della S.S. 554 – eliminazione degli svincoli a raso" del quale fanno parte, oltre alla Regione medesima rappresentata da funzionari del Servizio viabilità e infrastrutture di trasporto, la Provincia di Cagliari, i Comuni di Cagliari, Monserrato, Quartu Sant'Elena, Quartucciu, Selargius e l'Anas S.p.A.;
- in data 24 gennaio 2013 si è insediato presso la Direzione generale dell'Assessorato dei lavori pubblici il suddetto Tavolo Tecnico per il monitoraggio, coordinamento e verifica delle attività progettuali e realizzative inerenti i lavori di eliminazione degli svincoli a raso e di messa a norma della S.S.554;
- tra le attività poste in essere dal Tavolo Tecnico particolare attenzione è stata rivolta nello sviluppare lo studio di funzionalità dell'arteria viaria e il progetto preliminare degli svincoli, già predisposti dalla Regione al fine di contemperare le esigenze di ricucitura urbanistica del territorio e la

riorganizzazione degli accessi rappresentata dagli enti locali, con la necessità di assicurare la piena funzionalità dell'arteria viaria secondo gli standard previsti per le strade extraurbane principali, predisponendo un progetto preliminare generale propedeutico ai successivi livelli di progettazione a cura dei singoli soggetti attuatori;

- in data 16.02.2015 il Presidente della Regione ha convocato il Commissario Straordinario della Provincia di Cagliari e i Sindaci dei Comuni di Cagliari, Monserrato, Quartu Sant'Elena, Quartucciu, Selargius e il Presidente dell'Anas S.p.A, al fine di condividere i contenuti del Nuovo Accordo di Programma;
- il Presidente della Regione, con nota n. 3244 del 08.05.2015, ha convocato per il 15.05.2015 la conferenza conclusiva prevista dall'art. 34 del richiamato D. Lgs. n. 267/2000 e propedeutica alla stipula del Nuovo Accordo di Programma

CONSIDERATO CHE

- in data 19 dicembre 2012 è stato siglato tra Regione, Anas e Comune di Quartu Sant'Elena il protocollo di intesa per la riclassificazione ad asse di tipo urbano e la cessione del tratto della strada statale 554 compreso nel territorio comunale tra il km 10+937 e il km 14+700, cui ha fatto seguito il 31 luglio 2013 l'anticipata consegna del tratto stradale al Comune di Quartu Sant'Elena nelle more della emissione del DPCM previsto normativamente;
- nel corso del 2013 e del 2014 l'attività del Tavolo Tecnico ha consentito, grazie alla fattiva collaborazione della Regione, Enti territoriali e Anas, una condivisa e dettagliata definizione delle caratteristiche e delle tipologie delle opere previste lungo l'asse stradale e negli svincoli, delle relative complanari e del sistema della viabilità complementare di competenza degli Enti locali;
- nel corso della Conferenza preliminare del 16.02.2015 tutte le amministrazioni interessate hanno manifestato la propria condivisione al presente Nuovo Accordo di Programma;
- la Regione, la Provincia di Cagliari, i Comuni di Cagliari, Monserrato, Quartu Sant'Elena, Quartucciu e Selargius e l'Anas S.p.A. individuano nell'Accordo di Programma di cui all'art. 34 del D. Lgs. 267/2000 lo strumento più idoneo al perseguimento delle finalità e degli obiettivi istituzionali condivisi;
- la Provincia di Cagliari con deliberazione del Commissario Straordinario n. 35 del 23.02.2015 ha approvato lo schema del Nuovo Accordo di Programma ed i relativi allegati, dando mandato al Commissario Straordinario di procedere alla stipula del Nuovo Accordo di Programma e ai successivi provvedimenti necessari alla sua attuazione;

- il Comune di Cagliari con deliberazione del Consiglio Comunale n. 8/2015 del 25.02.2015, il Comune di Monserrato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 25.02.2015, il Comune di Quartu Sant'Elena con deliberazione del Consiglio Comunale n. 19 del 24.02.2015, il Comune di Quartucciu con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 26.02.2015, il Comune di Selargius con deliberazione del Consiglio Comunale n. 4 del 24.02.2015, hanno approvato lo schema del Nuovo Accordo di Programma ed i relativi allegati e adottato le rispettive varianti urbanistiche collegate al Nuovo Accordo di Programma, dando mandato ai Sindaci di procedere, successivamente alla positiva conclusione dell'iter della verifica di coerenza delle varianti urbanistiche ai sensi dell'art. 31 della L.R. 7/2002, alla stipula del Nuovo Accordo di Programma e ai successivi provvedimenti necessari alla sua attuazione;
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 9/36 del 10.03.2015 ha approvato lo schema del Nuovo Accordo di Programma tra Regione Autonoma della Sardegna, ANAS S.p.A., Provincia di Cagliari, Comune di Cagliari, Comune di Monserrato, Comune di Quartu Sant'Elena, Comune di Selargius e Comune di Quartucciu, dando mandato alla Direzione generale dell'Assessorato dei Lavori Pubblici di porre in essere le necessarie procedure per la stipula del Nuovo Accordo di Programma e per la sua attuazione;
- la Provincia di Cagliari, Settore Ecologia, ha sottoposto a Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) le varianti urbanistiche dei Comuni di Cagliari, Monserrato, Quartu Sant'Elena, Quartucciu e Selargius correlate al Nuovo Accordo di Programma, stabilendo, rispettivamente con determinazione n. 22 del 07.04.2015, n. 21 del 07.04.2015, n. 18 del 07.04.2015, n. 20 del 07.04.2015 e n. 19 del 07.04.2015, di non assoggettare le varianti urbanistiche a VAS;
- il Segretario Generale dell'Autorità di Bacino Regionale della Sardegna ha rilasciato il proprio parere sulle varianti urbanistiche dei Comuni di Cagliari, Monserrato, Quartu Sant'Elena, e Quartucciu e Selargius con determinazione n. 5019/119 del 06.05.2015, con le specificazioni e prescrizioni riportate nell'atto, cui si rimanda;
- il Comune di Cagliari con deliberazione del Consiglio Comunale n. 25 del 12.05.2015, il Comune di Monserrato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 12.05.2015, il Comune di Quartu Sant'Elena con deliberazione del Consiglio Comunale n. 28 del 11.05.2015, il Comune di Quartucciu con deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 08.05.2015, il Comune di Selargius con deliberazione del Consiglio Comunale n. 18 del 08.05.2015, hanno approvato ai sensi della Legge Regionale n. 45/1989 in via definitiva le rispettive varianti urbanistiche collegate agli interventi oggetto del presente Nuovo Accordo di Programma;

- il CTRU ha effettuato, ai sensi dell'art. 31, comma 5 della L.R. 7/2002, la verifica di coerenza delle varianti urbanistiche collegate agli interventi oggetto del presente Nuovo Accordo di Programma dei Comuni di Cagliari, Monserrato, Quartu Sant'Elena, e Quartucciu e Selargius, esprimendo il proprio parere nella seduta del 13.05.2015, formalizzato con le rispettive Determinazioni del Direttore Generale della Pianificazione Urbanistica nn. 1314/DG, 1316/DG, 1318/DG, 1317/DG e 1315/DG, tutte adottate in data 13.05.2015;
- nel corso della Conferenza conclusiva del 15.05.2015 la Regione, la Provincia di Cagliari, i Comuni di Cagliari, Monserrato, Quartu Sant'Elena, Quartucciu e Selargius e l'Anas S.p.A., dato atto della positiva conclusione dell'iter procedimentale collegato all'adozione delle varianti urbanistiche dei Comuni interessati dagli interventi di "Eliminazione delle intersezioni a raso della Strada Statale 554", concordano che può procedersi alla stipula del Nuovo Accordo di Programma,

RITENUTO CHE

sia necessario ridefinire i contenuti dell'Accordo di programma del 2008 sulla base del progetto preliminare generale concordato nel corso dei lavori del Tavolo Tecnico, le cui linee progettuali sono rappresentate nel dettaglio nelle elaborazioni cartografiche allegate al presente Atto che costituiscono parte integrante del Nuovo Accordo di Programma e che, in estrema sintesi, possono essere così individuate:

- l'adozione di una sezione conforme al tipo B (strada extraurbana principale) ridotta rispetto a quella prevista normativamente per una larghezza della carreggiata di complessivi 20,30 m (attualmente pari a 14,50 m) nel tratto compreso tra il km 1,500 e lo svincolo con la S.S.125;
- riclassificazione del tratto compreso tra lo svincolo con la S.S.125 e la rotatoria del Margine Rosso, che diventa viabilità urbana del Comune di Quartu Sant'Elena, con adozione di una sezione di tipo E – "Strade Urbane Locali" e introduzione di tre svincoli a rotatoria in luogo delle intersezioni semaforizzate attualmente esistenti;
- la risoluzione dello svincolo di accesso all'area di "Su Planu" con uno schema di solo accesso sull'intervento "A" e di solo uscita sull'intervento "B" e la realizzazione di una complanare di scambio tra i due interventi, con conseguente necessità di un disassamento dell'asse principale verso Nord;
- la risoluzione degli accessi al Centro regionale di formazione professionale e agli archivi regionali ubicati nell'area del medesimo Centro, e la razionalizzazione di Via Piero della Francesca, con l'inserimento di quattro intersezioni a rotatoria per risolvere gli incroci con la complanare della S.S. 554, Via Crespellani, con Via de Medici e Via Peretti e l'adeguamento della sezione stradale;

- adeguamento delle rampe e delle corsie di accelerazione e decelerazione dello svincolo tra la S.S.554 e la S.S.131 dir (c.d. Quadrifoglio), e realizzazione di due nuove opere di scavalco adeguate alla maggiore sezione della stessa S.S.554, funzionale anche alla realizzazione per fasi dei lavori di adeguamento in soggezione di traffico (Intervento "C");
- inserimento di un cavalcavia (Svincolo n. 1) che permette alla strada che collega il quartiere di Barracca Manna al quartiere Is Corrias di scavalcare la S.S.554, con una rampa di uscita dall'asse principale sulla via Sulcis e un sistema di viabilità locale, con quattro rotatorie, che permette di effettuare tutte le manovre e di realizzare un collegamento alternativo al complesso Cittadella Universitaria – Policlinico. In concomitanza ai lavori di adeguamento della sede stradale principale e delle opere connesse, dovrà essere realizzato l'attraversamento del canale scolmatore per lo smaltimento delle acque meteoriche dei territori dei comuni di Cagliari, Monserrato e Selargius, secondo lo schema dell'accordo di programma sottoscritto dai sindaci di Cagliari, Monserrato, Selargius e Elmas in data 22.04.2013;
- l'introduzione di una nuova uscita sulla SS554 dalla strada in prossimità del confine tra il Comune di Selargius e di Monserrato con un'intersezione a rotatoria che risolve anche le manovre di ingresso e uscita, in sicurezza, dalla stazione di carburante in esercizio, nonché la creazione di un tratto di complanare tra la rotatoria e la via San Fulgenzio;
- un miglioramento funzionale dello svincolo già realizzato per il Policlinico e Università e la realizzazione di un nuovo sovrappasso ciclo-pedonale in affianco al sovrappasso esistente della metropolitana leggera di superficie, che consenta la completa accessibilità al complesso universitario;
- la risoluzione, attraverso un complesso schema di viabilità complanare retrostante l'area di servizio carburanti esistente che consente l'accessibilità all'area di servizio e il collegamento verso l'ospedale e, limitatamente ai soli mezzi di soccorso, dall'ospedale verso la S.S.554;
- realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati (Svincolo n. 3 – Monserrato) per risolvere l'intersezione tra la S.S.554 e la S.S.387, che prevede una rotatoria a quattro bracci sormontata da un viadotto che permette ai veicoli che percorrono la S.S.554 di non attraversare l'intersezione. L'intervento inoltre prevede l'introduzione di una rotatoria a nord dello svincolo, in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S.387, via Pietro Nenni e via Giacomo Leopardi, e di una doppia rotatoria a sud, per risolvere l'interferenza con il tracciato della Linea 2 del MetroCagliari, nonché la realizzazione di due accessi: uno sulla via XXI Aprile 1991, collegata attraverso una complanare alla rotatoria sotto lo svincolo di via Giulio Cesare e l'altro sulla via delle Petunie. Il sistema è completato da un sistema di complanari

anche a due corsie per senso di marcia, rampe e corsie di scambio che consentono di garantire l'accessibilità alle attività produttive esistenti su entrambi i lati della S.S.554;

- inserimento di un'intersezione a livelli sfalsati (Svincolo n. 4 – Selargius Ovest) tra la S.S.554, la S.P.93 e via Pietro Nenni (viabilità comunale di Selargius), caratterizzata da un anello che permette le manovre di svolta, mentre la S.S.554 prosegue attraverso un viadotto. L'intervento prevede inoltre la realizzazione di un'intersezione a rotatoria sulla S.P.93;
- introduzione di due nuovi innesti della via Palmiro Togliatti (viabilità comunale di Selargius) sulle complanari alla S.S.554;
- realizzazione di un'intersezione a livelli sfalsati (Svincolo n. 5 – Selargius Centro) tra la S.S.554, via Torrente (viabilità comunale di Selargius) e l'itinerario Maracalagonis – Sinnai – Settimo San Pietro, oltre che con la viabilità di accesso agli insediamenti produttivi localizzati a nord della strada statale: lo svincolo prevede una rotatoria per le manovre di svolta e un viadotto per dare continuità alla S.S.554, oltre all'introduzione di un'intersezione a rotatoria per razionalizzare l'innesto dell'itinerario descritto;
- introduzione di uno svincolo a livelli sfalsati (Svincolo n. 6 – Selargius Est) in corrispondenza dell'intersezione tra la S.S.554 e la via Roma (viabilità comunale di Selargius) che prevede lo scavalco della via Roma, al fine di consentire la piena "permeabilità" del sistema della viabilità locale in prossimità di via Roma;
- realizzazione di un collegamento stradale tra via Torrente e via Roma, in parte attraverso un nuovo tracciato, in parte sfruttando la viabilità comunale di Selargius, che rende più funzionale il sistema viario tra gli svincoli situati in corrispondenza delle due intersezioni e assicura la piena accessibilità alle attività produttive e commerciali attestate ai margini di tale tratto della S.S.554;
- realizzazione di uno svincolo a livelli sfalsati per risolvere l'intersezione tra la S.S.554, Via Mandas e Via del Lavoro (viabilità comunale di Quartucciu), che prevede un viadotto, che consente la continuità dell'asse della strada statale, e da una rotatoria sotto il viadotto che permette le manovre in ingresso e uscita da Quartucciu. Lo svincolo è strutturato in modo da garantire il collegamento diretto, in entrata e uscita, della rotatoria con la S.S.554, con la S.S.125 e col tratto riclassificato di Quartu Sant'Elena, nonché da assicurare la continuità dell'itinerario ambientale lungo il Rio Is Cungiaus. Lo svincolo è completato da un sistema di complanari e altre opere di viabilità locale a servizio del centro abitato e della zona produttiva;
- realizzazione di uno svincolo di collegamento diretto tra la S.S.554 e la S.S.125, che crea un itinerario continuo tra le due arterie e garantisce tutti gli scambi diretti possibili sia con lo svincolo di

Quartucciu, sia col tratto riclassificato di Quartu Sant'Elena. L'intervento prevede la demolizione dello svincolo esistente il cui sedime viene ceduto ai Comuni di Quartucciu e Quartu Sant'Elena in base ai rispettivi confini amministrativi. Il sistema è completato da collegamenti e opere di viabilità locale a servizio delle zone produttive di Quartucciu e Quartu Sant'Elena;

Gli elaborati grafici allegati, che individuano le opere sopra descritte, sono costituiti dalle seguenti tavole:

- Inquadramento Generale - Planimetria su base Aerofotogrammetria 001.1 – tavola 1 di 4 (post – operam);
- Inquadramento Generale - Planimetria su base Aerofotogrammetria 001.2 – tavola 2 di 4 (post – operam);
- Inquadramento Generale - Planimetria su base Aerofotogrammetria 001.3 – tavola 3 di 4 (post – operam);
- Inquadramento Generale - Planimetria su base Aerofotogrammetria 001.4 – tavola 4 di 4 (post – operam);
- Inquadramento Generale - Planimetria su base Aerofotogrammetria 001.5 – tavola 1 di 1 (post – operam);
- Sezioni tipo.

Tutto ciò premesso, ritenuto e considerato, si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1

Oggetto

Il presente Nuovo Accordo di Programma ridefinisce, alla luce della dettagliata definizione dello studio di fattibilità condiviso in sede di Tavolo Tecnico con tutti i soggetti competenti, l'Accordo di Programma del 4 luglio 2008 e l'Atto integrativo del 15 dicembre 2011 ed estende formalmente la partecipazione dei soggetti pubblici all'Accordo al Comune di Quartucciu.

Il Nuovo Accordo di Programma, con gli elaborati grafici allegati, definisce le linee progettuali alle quali ciascun soggetto attuatore dovrà attenersi nel proseguo delle attività progettuali e nella realizzazione delle opere di propria competenza.

Le premesse e le considerazioni sopra riportate costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Nuovo Accordo di Programma.

ART. 2

Art. 34 D.Lgs. 267/2000

Il presente Nuovo Accordo di Programma è adottato con decreto del Presidente della Regione e pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione, producendo tutti gli effetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. 267/2000.

La sottoscrizione del presente Nuovo Accordo di Programma comporta inoltre la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza delle opere previste.

ART. 3

Impegni delle parti

Con la pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione Sardegna del decreto del Presidente della Regione con il quale si dà esecutività al presente Nuovo Accordo di Programma, i soggetti sottoscrittori si impegnano a dare attuazione, per quanto di propria competenza, allo sviluppo progettuale e alla realizzazione degli interventi secondo la sintetica descrizione indicata nelle premesse e le indicazioni di dettaglio rappresentate negli elaborati cartografici allegati al presente Nuovo Accordo di Programma che ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Lo sviluppo della progettazione, sia per le opere sull'asse principale che per la viabilità complanare e complementare, dovrà essere indirizzato verso il contenimento degli impatti degli interventi sul territorio attraversato, prevedendo opere di mitigazione ambientale e adottando, soprattutto in corrispondenza degli svincoli, strutture di elevata qualità architettonica.

I soggetti sottoscrittori si impegnano nello snellimento e semplificazione di tutti i procedimenti connessi alla attuazione degli interventi, rimuovendo ogni ostacolo procedurale in ogni fase procedimentale della progettazione e nella attuazione degli interventi.

ART. 4

Rimodulazioni finanziarie

Le risorse rinvenienti dai ribassi d'asta, quelle eventualmente derivanti dalla rimodulazione finanziaria degli interventi a seguito della definizione dei quadri economici dei progetti, anche a seguito della realizzazione dell'opera per stralci funzionali, e quelle che comunque si dovessero concretizzare in fase di realizzazione degli interventi, dovranno essere reimpiegate per la realizzazione di opere connesse al sistema viario della strada statale 554 anche, eventualmente, attraverso l'assegnazione a un soggetto diverso o in esecuzione diretta da parte della Regione medesima.

ART. 5

Coerenza

Tutti i progetti, comunque finanziati attraverso il programma di investimento di cui al decreto assessoriale n. 11/2012 sono soggetti a verifica da parte della Regione che ne assicurerà la coerenza con la progettazione preliminare già predisposta dalla medesima Regione, il coordinamento dei tempi di esecuzione e il rispetto degli standard realizzativi previsti dall'Anas S.p.A..

ART. 6

Collegio

La vigilanza sull'attuazione del presente Nuovo Accordo di Programma e sul rispetto degli impegni e dei compiti delle parti è svolta, ai sensi dell'art. 34 comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000 da un Collegio composto dal Presidente della Regione (che svolge le funzioni di Presidente del Collegio), dal Presidente dell'Anas S.p.A. e dai rappresentanti degli enti locali interessati.

Il Presidente del Collegio, in caso di inerzia da parte di uno o più soggetti coinvolti nel Nuovo Accordo di Programma nello sviluppo di una procedura, può esercitare potere sostitutivo e portare avanti la procedura stessa.

ART. 7

Monitoraggio

Tutti i soggetti i cui programmi sono ricompresi nel Piano d'Azione Coesione (PAC) devono curare l'aggiornamento periodico degli interventi nel Sistema di Monitoraggio Unitario SMEC già predisposto per monitorarne l'avanzamento procedurale, finanziario e fisico. Le modalità di gestione degli interventi e le procedure applicabili sono, se compatibili, quelle già in vigore per la gestione del POR FESR 2007/13, con particolare riferimento ai controlli di 1° livello, alla sorveglianza, alle piste di controllo, al monitoraggio, alle domande di pagamento e attestazioni di spesa e alle certificazioni di spesa da parte dei soggetti beneficiari.

In tal senso si farà riferimento agli adempimenti previsti dal Manuale di gestione del Modello di disciplinare recante gli adempimenti per i beneficiari di operazioni (lavori, servizi e forniture) finanziate e/o rendicontate nell'ambito del PAC.

Gli interventi finanziati attraverso i Fondi di Sviluppo Coesione (FSC) dovranno essere oggetto, da parte dei soggetti beneficiari dei finanziamenti, di monitoraggio dell'avanzamento procedurale, finanziario e fisico previsto dal Sistema ministeriale SGP.

ART. 8

Stralci

Ove la ridefinizione di dettaglio del progetto complessivo degli interventi comportasse l'impossibilità finanziaria di assicurarne la realizzazione attraverso le risorse già disponibili, si procederà alla realizzazione per stralci che, oltre a contenere il minor disagio possibile al traffico, assicurerà priorità agli interventi trasportisticamente di primaria esigenza.

Nel caso in cui non fosse possibile assicurare il completamento dell'intera opera, anche ricorrendo alle rimodulazioni finanziarie di cui al precedente art. 4, la Regione e l'Anas S.p.A. si impegnano al reperimento dell'intera dotazione finanziaria onde consentire la realizzazione dell'intero intervento.

ART. 9

Complanari

Con la sottoscrizione del presente Nuovo Accordo di Programma l'Anas S.p.A. si impegna a estendere la progettazione e la realizzazione delle parti di propria competenza al sistema connesso alla strada principale costituito dalle complanari.

I Comuni sottoscrittori si impegnano ad accettare, a conclusione della realizzazione delle opere regolarmente collaudate, la consegna, anche anticipata rispetto alla emanazione dei provvedimenti formali, delle strade di servizio complanari - non direttamente funzionali al sistema di rampe e corsie di accelerazione, decelerazione e scambio a servizio dell'arteria principale che resteranno in carico ad Anas - che saranno dunque classificate "strade urbane", assumendosene permanentemente gli oneri di gestione e manutenzione.

ART. 10

Effetti dell'accordo

L'accordo produce i suoi effetti dal giorno della pubblicazione nel BURAS, ha valore di dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere in esso ricomprese e produce effetti di variante agli strumenti urbanistici comunali limitatamente ai fini della localizzazione degli interventi e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio; restano ferme le perimetrazioni dei comparti previste dagli strumenti urbanistici vigenti.

Letto, approvato e sottoscritto (atto redatto in duplice originale).

Cagliari, 15 maggio 2015

Per la Regione Autonoma della Sardegna

Il Presidente

Francesco Pigliaru



L'Assessore dei lavori pubblici

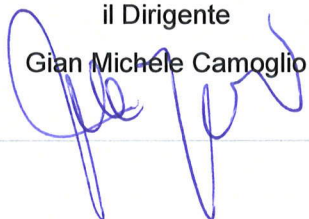
Paolo Maninchedda



per la Provincia di Cagliari

il Dirigente

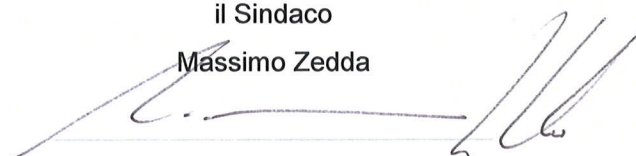
Gian Michele Camoglio



per il Comune di Cagliari

il Sindaco

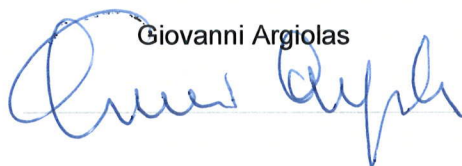
Massimo Zedda



per il Comune di Monserrato

il Sindaco

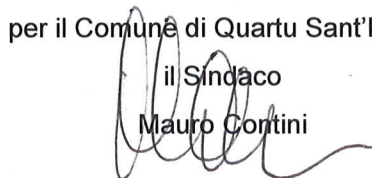
Giovanni Argiolas



per il Comune di Quartu Sant'Elena

il Sindaco

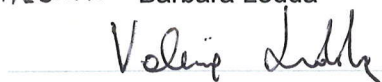
Mauro Contini



per il Comune di Quartucciu

la Vicesindaca

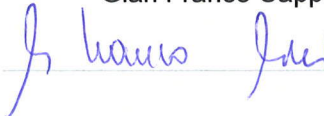
VALERIA Barbara Ledda



per il Comune di Selargius

il Sindaco

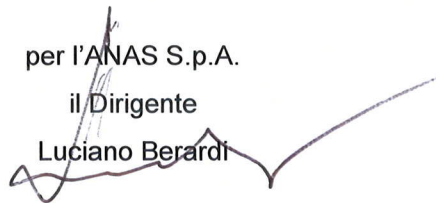
Gian Franco Cappai



per l'ANAS S.p.A.

il Dirigente

Luciano Berardi





IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prot. n. 24488/U del 12.05.2015

Vista la nota RAS Prot. n. 0003244 dell'8.5.2015 avente ad oggetto "**Strada Statale S.S. 554 – Accordo di Programma ex art. 34 D. Lgs. 267/2000. Conferenza conclusiva e stipula dell'accordo**" il sottoscritto Franco Sardi, commissario straordinario della Provincia di Cagliari - nominato con decreto n.01 del 31/12/2014 - in qualità di legale rappresentante dell'Ente,

DELEGA

l'Ing. Michele Camoglio, dirigente dell'Area Tecnica, a partecipare alla conferenza di cui in premessa e di provvedere alla sottoscrizione dell'accordo di programma in data 15 maggio p.v., alle ore 12.00, presso i locali della Presidenza della Giunta Regionale – Sala Riunioni I piano Torre, in V.le Trento 69 a Cagliari.

F.to Il Commissario Straordinario

Franco Sardi





COMUNE DI QUARTUCCIU

Provincia di Cagliari

Prot. 8241
del 15.5.2015

LA SINDACA

VISTO il D.Lgs n. 267 del 18 agosto 2000;

VISTA la comunicazione pervenuta dalla Presidenza della RAS acclarata al nostro prot. n. 7874 dell'8/5/2015 del avente ad oggetto "Strada Statale S.S. 554 – Accordo di Programma ex art. 34 D. Lgs. 267/2000. Conferenza conclusiva e stipula dell'accordo."

DELEGA

La vicesindaca, Valeria Ledda nata a Cagliari il 03.05.1972, quale rappresentante dell'Amministrazione Comunale di Quartucciu, a partecipare alla suddetta conferenza convocata per venerdì 15 maggio 2015 alle ore 12:00, presso i locali della Presidenza della Giunta Regionale in viale Trento n. 69 a Cagliari, nel corso della quale si prenderà atto della definitiva condivisione dell'accordo di programma da parte delle Amministrazioni interessate e si procederà alla formale sottoscrizione.

Quartucciu 14.05.2015



La Sindaca
Laura Pulga



Anas SpA Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587

Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461

Fax 06 4456224 – 06 4454956 – 06 4454948 – 06 44700852

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Il Presidente

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0061681-P del 14/05/2015

All'Ing. Luciano Berardi
Compartimento della Viabilità per la
Sardegna
Via Biasi, n.27
09131 CAGLIARI

Alla Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Viale Trento, n.69
09123 CAGLIARI

Strada Statale S.S.554 – Accordo di programma ex art. 34 D.Lgs. 267/2000.

Conferenza conclusiva e stipula dell'Accordo di Programma.

Si delega la S.V., Dirigente presso il Compartimento della Viabilità per la Sardegna, a partecipare e a rappresentare l'ANAS SpA alla Conferenza definitiva, indetta ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, dalla Regione Autonoma della Sardegna per il giorno 15 maggio 2015 alle ore 12.00 presso i locali della Presidenza della Giunta Regionale – Sala Riunioni, I Piano Torre – Viale Trento n.69 in Cagliari, per sottoporre ad esame il seguente ordine del giorno:

Strada Statale S.S.554 – Accordo di programma ex art. 34 D.Lgs. 267/2000.

Nel corso della Conferenza conclusiva si procederà alla formale sottoscrizione dell'Accordo di Programma.



Pietro Ciucci